

进出口商品残损鉴定练习题

一、单项选择题

- 1、在经济活动中，同一种物质，在储存运输环节称为：
(1) 商品 (2) 物品 (3) 产品 (4) 货物
- 2、在经济活动中，同一种物质，在生产领域称为：
(1) 商品 (2) 物品 (3) 产品 (4) 货物
- 3、在经济活动中，同一种物质，进入流通领域称为：
(1) 商品 (2) 物品 (3) 产品 (4) 货物
- 4、
- 5、残损鉴定证书的主要作用是：
(1) 作为索赔、结汇、补货或换货的依据；
(2) 作为提货、退货、补货或换货的依据；
(3) 作为索赔、退货、保险或换货的依据；
(4) 作为索赔、退货、补货或换货的依据；
- 6、残损鉴定的主要任务是：
(1) 分清单独海损、共同海损，签发残损鉴定证书；
(2) 确定商品是原残、工残、港残、船残，签发残损鉴定证书；
(3) 查明残损商品的受损情况和范围、确定残损商品的受损程度、判定残损商品的致损原因，签发残损鉴定证书；
(4) 进行舱口检视、载损鉴定、监视卸载和残损鉴定。
- 7、残损鉴定的工作项目主要有：
(1) 舱口鉴定、载损鉴定、监视卸载、海损鉴定、集装箱拆箱鉴定、验残。
(2) 舱口检视、载损鉴定、监视卸载、残损鉴定、海事鉴定、验残。
(3) 舱口鉴定、载货鉴定、监视卸载、船舶鉴定、海损鉴定、验残。
(4) 舱口检视、载损鉴定、积载鉴定、残损鉴定、海损鉴定、验残。
- 8、按照惯例，残损发生后，收货人采取防止残损扩大所发生的合理费用，可以向哪一方索赔？
(1) 发货方 (2) 运输方 (3) 保险方 (4) 船方
- 9、已知水湿粮重量为 1000 吨，水分为 15%，完好粮水分为 10%，则扣除额外水分后的残粮重量为（保留到整数位）：
(1) 985 (2) 950 (3) 944 (4) 990
- 10、设某水湿残损糖的旋光度为 88.7 度，完好糖的旋光度为 97.7 度，水湿糖净重为 1000 千克，旋光度降低损失重量为多少千克（保留一位小数）？
(1) 100.0 (2) 101.5 (3) 90.0 (4) 92.1
- 11、“露点”是指：
(1) 使水蒸汽饱和的比例；
(2) 使水蒸汽饱和的湿度；
(3) 使水蒸汽饱和的温度；
(4) 使水蒸汽饱和的气压。
- 12、船舱内产生汗水是一种什么现象？
(1) 物理现象 (2) 化学现象 (3) 生物现象 (4) 生理现象
- 13、计算棉花回潮率的公式为：
(1) $\text{回潮率}\% = \frac{\text{试样烘前重量 (湿态样重)} - \text{烘后干燥重量 (干态样重)}}{\text{烘后干燥重量 (干态样重)}}$

烘前重量（湿态重量）

$$(2) \quad \text{回潮率}\% = \frac{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）} - \text{烘前重量（湿态样重）}}{\text{烘前重量（湿态重量）}}$$

$$(3) \quad \text{回潮率}\% = \frac{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）} - \text{烘前重量（湿态样重）}}{\text{烘后干燥重量（干态重量）}}$$

$$(4) \quad \text{回潮率}\% = \frac{\text{试样烘前重量（湿态样重）} - \text{烘后干燥重量（干态样重）}}{\text{烘后干燥重量（干态重量）}}$$

14、计算棉花含水率的公式是：

$$(1) \quad \text{含水率}\% = \frac{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）} - \text{烘前重量（湿态样重）}}{\text{试样烘前重量（湿态样重）}}$$

$$(2) \quad \text{含水率}\% = \frac{\text{试样烘前重量（湿态样重）} - \text{烘后干燥重量（干态样重）}}{\text{试样烘前重量（湿态样重）}}$$

$$(3) \quad \text{含水率}\% = \frac{\text{试样烘前重量（湿态样重）} - \text{烘后干燥重量（干态样重）}}{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）}}$$

$$(4) \quad \text{含水率}\% = \frac{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）} - \text{烘前重量（湿态样重）}}{\text{试样烘后干燥重量（干态样重）}}$$

15、回潮率与含水率相互换算公式为：

$$(1) \quad \text{回潮率}\% = \frac{1 \div \text{含水率}}{1 + \text{含水率}}$$

$$(2) \quad \text{回潮率}\% = \frac{1 \times \text{含水率}}{1 - \text{含水率}}$$

$$(3) \quad \text{回潮率}\% = \frac{1 \div \text{含水率}}{1 - \text{含水率}}$$

$$(4) \quad \text{回潮率}\% = \frac{1 \times \text{含水率}}{1 + \text{含水率}}$$

16、回潮率与含水率相互换算公式为：

$$(1) \quad \text{含水率}\% = \frac{1 \times \text{回潮率}}{1 - \text{回潮率}}$$

$$(2) \quad \text{含水率}\% = \frac{1 + \text{回潮率}}{1 - \text{回潮率}}$$

$$(3) \quad \text{含水率}\% = \frac{1 \times \text{回潮率}}{1 + \text{回潮率}}$$

$$(4) \quad \text{含水率}\% = \frac{1 \div \text{回潮率}}{1 \times \text{回潮率}}$$

17、根据合同规定的回潮率，计算到货时公量的计算公式为：(3)（掌握）

$$(1) \quad \text{公量} = \text{实衡净重} \times \frac{1 + \text{合同规定回潮率}}{1 + \text{到货时实际回潮率}} \quad (2) \quad \text{公量} = \text{实衡净重} \times \frac{1 - \text{合同规定回潮率}}{1 - \text{到货时实际回潮率}} \quad (3)$$

$$\text{公量} = \text{实衡净重} \times \frac{1 + \text{到货时实际回潮率}}{1 + \text{合同规定回潮率}} \quad (4) \quad \text{公量} = \text{实衡净重} \times \frac{1 - \text{到货时实际回潮率}}{1 - \text{合同规定回潮率}}$$

18、做好残损鉴定记录的要求是：

- (1) 全面、清晰、客观、真实；
- (2) 全面、具体、美观、真实；

(3) 全面、具体、细致、真实;

(4) 全面、具体、客观、真实;

19、

(1)

(2)

(3)

(4)

20、推定全损是指:

(1) 残损货物的索赔金额太小;

(2) 残损货物的残值等于或小于加工处理费用;

(3) 残货已没有价值;

(4) 赔付方愿意赔偿全部损失。

21、对水湿棉的残损鉴定中, 使用重量法可用于确定残损货物的

(1) 残损率;(2) 贬值率;(3) 回潮率;(4) 含水率。

22、对水湿棉的残损鉴定中, 使用测量法可用于确定残损货物的

(1) 残损率;(2) 贬值率;(3) 回潮率;(4) 含水率。

23、在对水湿棉的残损鉴定中, 使用重量法

(1) 必须扣除额外水分;

(2) 不必扣除额外水分;

(3) 必须全部过重;

(4) 是否全部过重可根据具体情况而定。

24、棉花的重量是以以下哪种方式计算的?

(1) 净重;(2) 公量;(3) 回潮率;(4) 含水率。

25、棉花的包装一般是:

(1) 散装;(2) 裸装;(3) 机压包;(4) 集装袋。

26、颗粒状化肥残损后, 其粒度的破坏对化肥的使用

(1) 没有影响;

(2) 影响不大;

(3) 有较大影响;

(4) 其影响因化肥的品种不同而有很大差异。

27、残损糖旋光度降低损失重量的计算公式为:

(1) 旋光度降低损失重量 = $\frac{\text{水湿糖旋光度}}{\text{完好糖正常旋光度}} \times \text{水湿糖净重}$

(2) 旋光度降低损失重量 = $\frac{\text{完好糖正常旋光度} - \text{水湿糖旋光度}}{\text{水湿糖旋光度}} \times \text{水湿糖净重}$

(3) 旋光度降低损失重量 = $\frac{\text{完好糖正常旋光度} - \text{水湿糖旋光度}}{\text{完好糖正常旋光度}} \times \text{水湿糖净重}$

(4) 旋光度降低损失重量 = $\frac{\text{水湿糖旋光度} - \text{完好糖正常旋光度}}{\text{完好糖正常旋光度}} \times \text{水湿糖净重}$

28、在对水湿残损粮剔卸时, 如确定剔卸中混入好粮的比例为 30%, 则样品中好粮超过 30% 的百分比为:

(1) 样品中好粮超过 30% 的百分比 = $\left(\frac{\text{好粮重}}{\text{样品重}} \times 100 - 70 \right) \%$

(2) 样品中好粮超过 30%的百分比 = $(\frac{\text{好粮重}}{\text{样品重}} \times 100 - 30) \%$

(3) 样品中好粮超过 30%的百分比 = $(\frac{\text{坏粮重}}{\text{样品重}} \times 100 - 30) \%$

(4) 样品中好粮超过 30%的百分比 = $(\frac{\text{好粮重}}{\text{样品重}} - 30) \%$

29、在船上引起火灾的原因一般由哪个部门作出结论？

(1) 海事部门；(2) 船检部门；(3) 公安消防部门；(4) 检验检疫部门。

30、货物的变形是由于什么作用引起的？

(1) 物理作用；(2) 化学作用；(3) 生物作用 (4) 天气作用。

31、在海运过程船舱内产生汗水是由于

- (1) 船舶经过的地区温度差别大；
- (2) 船舶经过的地区湿度差别大；
- (3) 船舶经过的地区气压差别大；
- (4) 船舶经过的地区经度差别大；

32、在海运过程船舱内产生汗水是由于

- (1) 水蒸汽的蒸发；(2) 水蒸汽的饱和；(3) 水蒸汽的不饱和；(4) 水蒸汽的过饱和。

33、以下哪种情况船舱内容易产生汗水？

- (1) 船舶由较热地区驶往寒冷地区；
- (2) 船舶由寒冷地区驶往较热地区；
- (3) 船舶由较热地区驶往较热地区；
- (4) 船舶由寒冷地区驶往寒冷地区。

34、在卸货港，什么人义务对残损货物采取必要的措施防止残损扩大，尽量减少货物损失。

- (1) 发货人；(2) 收货人；(3) 保险人；(4) 鉴定人。

35、货物发生残损时，对所发生的合理额外费用，在鉴定证书上

- (1) 必须予以证明；(2) 不必进行证明；(3) 可予以列明；(4) 不可予以列明。

36、估定进口商品的残损贬值率应以其什么为基础？

- (1) 使用价值的降低程度为基础；
- (2) 市场销售价格的降低为基础；
- (3) 市场拍卖情况为基础；
- (4) 化验指标的降低程度为基础。

37、商品使用价值，应以 (1) 的用途为主要依据。

- (1) 合同中订明；(2) 实际使用；(3) 最适合；(4) 收货人声明。

38、对散装残损商品：

- (1) 必须求出残损率；
- (2) 不必求出残损率；
- (3) 可先求出残损率，再确定贬值率；
- (4) 不可直接确定贬值率。

39、对车辆、机械等以个体为单位的残损商品：

- (1) 必须求出残损率；
- (2) 不必求出残损率；
- (3) 可先求出残损率，再确定贬值率；
- (4) 不可直接确定贬值率。

40、以下可构成共同海损的是：

-
- (1) 船舶在航行途中遭遇暴风, 为了船货的共同安全, 船长命令驶入某港口暂避而产生的额外费用;
- (2) 船舶在航行途中遭遇暴风, 使舱内货物遭到残损;
- (3) 舱内货物起火, 舱内完好货物被灭火液浸湿而残损;
- (4) 舱内被火烧焦或被烟薰的货物。
- 41、以下可构成单独海损的是:
- (1) 船舶在航行途中遭遇暴风被打坏, 为了船货的共同安全, 船长命令驶入某港口暂避而产生的额外费用;
- (2) 船舶在航行途中遭遇暴风造成船舱漏水, 为了不使船舶沉没, 舱内部分货物被抛海而遭到的损失。
- (3) 舱内货物起火, 舱内完好货物被灭火液浸湿而残损;
- (4) 舱内被火烧焦或被烟薰的货物。
- 42、残损鉴定主要靠:
- (1) 经验; (2) 个人主观感觉; (3) 科学技术手段; (4) 有关方提供的资料。
- 43、舱口检视一般是由哪一方申请?
- (1) 发货方; (2) 收货方; (3) 船方; (4) 保险方。
- 44、以下属船残的是:
- (1) 货物在运输途中遭暴风雨而受到的损失;
- (2) 共同海损;
- (3) 货物在卸货时, 吊索断裂而使货物落入海中;
- (4) 货物在码头遭到雨淋。
- 45、以下属港残的是:
- (1) 货物在运输途中遭暴风雨而受到的损失;
- (2) 共同海损;
- (3) 货物在卸货时, 吊索断裂而使货物落入海中;
- (4) 货物在码头遭到雨淋。
- 46、以下不属于残损鉴定主要任务的是:
- (1) 查明残损商品的受损情况和范围;
- (2) 确定残损商品的受损程度;
- (3) 对相关责任方进行索赔;
- (4) 判定残损商品的致原因。
- 47、原残是指商品
- (1) 原有品质有内在缺陷;
- (2) 制造或设计上有缺陷;
- (3) 卸货前已存在的残损;
- (4) 付运前已存在的残损。
- 48、工残是指
- (1) 港口工人操作不当引起的残损;
- (2) 船方人员操作不当引起的残损;
- (3) 装卸机械、工具不良或使用不当, 工人操作不当引起的残损
- (4) 在商品在港口、仓库、货场保管不当引起的残损。
- 49、港残是指
- (1) 残损发生在港口;
- (2) 残损的责任属于港方;



- (3) 船舶靠港期间发生的残损;
- (4) 港方工人的责任造成的残损。

50、船残是指

- (1) 残损发生在船上;
- (2) 残损的责任在船方;
- (3) 由船方负责赔偿的残损;
- (4) 由船上人员造成的残损。

51、下列哪一个不是采用鉴定方法的依据?

- (1) 商品的品质;
- (2) 商品的特性;
- (3) 商品体积的大小、重量的多少;
- (4) 索赔金额的大小。

52、对残损程度没有规律性的杂货

- (1) 只有逐件鉴定;
- (2) 不必逐件鉴定;
- (3) 可先进行分类, 然后分类鉴定;
- (4) 必须仔细分类后再鉴定。

53、甲板货发生残损

- (1) 一定与船方有关;
- (2) 一定与船方无关;
- (3) 一定与指令人有关;
- (4) 一定与指令人无关。

54、在残损鉴定工作中

- (1) 舱口检视包含载损鉴定内容;
- (2) 载损鉴定包含舱口检视内容;
- (3) 载损鉴定包含监视卸载内容;
- (4) 载损鉴定包含海损鉴定内容。

55、下面不是集装箱拆箱鉴定的内容是

- (1) 集装箱外观检查和封识鉴定;
- (2) 检查箱内货物;
- (3) 货物残损鉴定;
- (4) 集装箱装运技术条件鉴定。

56、在残损现场进行现场查勘时, 以下错误的做法是

- (1) 了解情况, 索取资料;
- (2) 检查残损货物的表面情况;
- (3) 估计残损货物的位置、面积、高度或深度等;
- (4) 对残损货物进行拍照。

57、残损率是指

- (1) 残损部分与整件商品的比例;
- (2) 残损部分的价值与整件商品价值的比例;
- (3) 残损部分的重量与全部商品的比例;
- (4) 残损部分与完好部分的比例。

59、以下哪种情况不能作为推定全损?

- (1) 残值不足原值的 20%;

- (2) 使用残损商品可能导致严重污染的；
- (3) 整件货物灭失的；
- (4) 机电仪核心部分损坏，影响整机使用且不值得修复的。

60、对施救费等额外费用描述不恰当的是：

- (1) 施救费必须是合理的和必要的；
- (2) 受损商品能够修理时，必须在修理费用最低的地方进行修理；
- (3) 被保险人为了减少保险财产损失而支出的合理费用；
- (4) 被保险人为了增加受损保险财产的经济价值而支出的合理费用；

二、多项选择题

1、以下可作为残损鉴定依据的有：

- (1) 《中华人民共和国进出口商品检验法》及其《实施条例》；
- (2) 《海运进口商品残损鉴定办法》；
- (3) 有关国际惯例；
- (4) 有关贸易契约、租船契约；
- (5) 有关商品的检验标准；

2、造成货物锈损的原因，主要有

- (1) 包装材料、垫舱物料不良，
- (2) 货物在装运前堆存时间过长，货物在运输途中遭受雨淋。
- (3) 在制造工艺过程中造成的锈损。
- (4) 积载不当，保管不良。

3、确定水湿糖重量损失所用的指标主要有：

- (1) 水分 (2) 成份 (3) 旋光度 (4) 含量

4、确定化肥重量损失所用的指标主要有：

- (2) 水分 (2) 成份 (3) 旋光度 (4) 含量

5、残损鉴定证书质量要符合以下基本要求：

- (1) 证题明确、内容完整；说理严谨，论证周密。
- (2) 证题明确、内容完整；详细具体，经过审核。
- (3) 文辞通顺，语法正确；中英对照，不错不漏。
- (4) 文辞通顺，言简意明；译文正确，不错不漏。

6、化肥的有效含量一般是：

- (1) 氮；(2) 氧；(3) 磷；(4) 钾；(5) 铵。

7、造成气味感染的原因主要有：

- (1) 货舱不清洁；(2) 配载不当；(3) 恶劣气候；(4) 包装材料有异味；
- (5) 货物品质不良；

8、下列原因经常可以引起火灾：

- (1) 某些货物因本身具有的特性；(2) 配载不当；(3) 恶劣气候；
- (4) 货舱设备年久失修。

9、与货物自燃相关的因素有：

- (1) 某些货物的水分过高；(2) 某些货物的燃点低；(3) 某些货物遇高温环境；
- (4) 配载不当；

10、与锈损相关的因素有：

- (1) 电化作用；(2) 氧化作用；(3) 物理作用；(4) 机械作用；

11、商品在运输过程中的变质有那些原因？

- (1) 物理原因；(2) 化学原因；(3) 内因；(4) 外因。

- 12、货物发霉与下列那些因素有关？
(1) 水分；(2) 霉菌；(3) 温度；(4) 含量。
- 13、货物发生残破与下列那些因素有关？
(1) 包装；(2) 积载；(3) 天气；(4) 包装标记；
- 14、是否属汗水渍损主要从下面那些方面进行判断？
(1) 取样化验结果；(2) 受损货物的积载位置；(3) 货物品质；(4) 受损现象；
- 15、表示贬值率方式有
(1) 整批残损货物总的贬值率；
(2) 残损货物在市场上的实际销售价格；
(3) 赔款与完好货物的价格之比；
(4) 列明残损货物的损失程度，以此代表贬值率。
- 16、估定进口商品的残损贬值的考虑因素有
(1) 残损货物的使用价值；(2) 残损货物的市场销售情况；
(3) 收货人的索赔要求；(4) 残损货物赔付方的赔偿能力和态度。
- 17、在对散装残损货物的剔卸的要求是：
(1) 好货中不能混有残货；(2) 残货中尽量少混好货；
(3) 残货中不能混有好货；(4) 好货中尽量少混残货。
- 18、对残损货物进行很好的剔卸，可以
(1) 方便鉴定；(2) 降低损失；(3) 降低费用；(4) 提高卸货速度；
(5) 降低贬值率。
- 19、办理集装箱拆箱鉴定，有助于
(1) 确定贬值率；(2) 确定残损率；(3) 判断致损原因；(4) 明确发生残损的阶段。
- 20、以下那些是海损鉴定的具体做法：
(1) 了解情况，检查船舱；(2) 查资料，查货；
(3) 对船上的货物不论好坏全部进行鉴定；
(4) 对残损货物区别单独海损或共同海损。
- 21、从残损责任归属上一般可将残损分为：
(1) 渍损、残破、短缺、变形；(2) 原残、港残、工残；
(3) 淡水渍、咸水渍、化工品渍、油渍；(4) 霉烂、变质、火灾；
(5) 船残、单独海损、共同海损。
- 22、以下属于载损鉴定的工作内容是
(1) 舱口检视；(2) 检查舱内货物受损情况；(3) 查找致损原因；
(4) 确定残损货物的贬值率；(5) 签发载损鉴定证书。
- 23、集装箱拆箱鉴定时，应
(1) 检查箱内货物的积载情况；(2) 对箱内货物进行载损鉴定；
(3) 检查货物的包装、标志和数量；(4) 检查箱内的清洁状态；
(5) 核对集装箱的封识、号码。

三、是非题

- 1、商品的有用性包括深度和广度两个方面，即商品的耐用性和使用范围。
- 2、舱内渍损商品经化验属海水渍损，则可判断在航行途有海水从舱口进入了货舱。
- 3、舱内渍损商品经化验属淡水渍损，则可判断在航行途有外来淡水进入了货舱。
- 4、短缺是指到货重量或/和件数的短少或不足。
- 5、渍损是指货物遭受水的浸渍而造成的残损。

- 6、在查找损原因时，可用逻辑推理的方法。
- 7、货物的变形是由于物理作用作用引起的。
- 8、货物发生残破有时船舱状况有关。
- 9、货物包装箱标志不清，有时会造成货物破损。
- 10、因积载不当可能会使货物遭咸水渍。
- 11、在港口对舱盖进行冲水试验，如舱盖不漏水，则可判明舱内的海水不是经舱盖板进入货舱的。
- 12、汗渍货物主要位于舱底、舱壁和舱内货堆表面处。
- 13、木质舱盖比铁质舱盖更容易产生汗水。
- 14、因为木质舱盖不易导热，所以木质舱盖比铁质舱盖更容易产生汗水。
- 15、雨水渍一定发生在装卸或运输途中。
- 16、渍损可分为淡水渍损和咸水渍损。
- 17、污水井溢水损及货物，其责任一定在船方。
- 18、所谓“渍损”，即货物被其它液体所沾污浸渍而造成的残损。
- 19、货物发生残损时，保险公司除负责赔偿保险财产本身的损失外，对合理的施救、加工整理等额外费用也负赔偿责任。
- 20、货物发生残损时，保险公司只负责赔偿保险财产本身的损失，对合理的施救、加工整理等额外费用不负赔偿责任。
- 21、货物发生残损时，对所发生的合理额外费用，残损鉴定证书可予以列明。
- 22、对残损数量较多，残损情况差别大的，可采取分类方法确定贬值率。
- 23、在残损鉴定工作中，查明致损原因是为了明确责任归属。
- 24、在残损鉴定中，鉴定人员必须亲自到残损现场。
- 25、推断可能的致损原因是现场初步查勘的工作内容之一。
- 26、发现货物残损后，有关方应停止卸货，保留残损现场。
- 27、船舶未发生海难事故不能办理海损鉴定。
- 28、虽然船舶发生了海难事故，但某票货物完好，则此票货物的收货人（或其保险人）就不会涉及索赔。
- 29、共同海损的牺牲必须是由于船长或其指定的代理人的故意行为造成的。
- 30、舱口检视只要求详细检查舱口情况，不需检查货物表面情况。
- 31、在残损鉴定工作中，对残货的取样要求是随机取样。
- 32、残损鉴定工作中的“亲自实践，独立鉴定”是指验残中的一切检验鉴定工作都必须由鉴定人员亲自完成。